

[திரு. எம். பக்தவத்சலம்] [28th July 1962]

லேடன் வெய்ட் உள்ள லாரிகள் ஓடுவதற்கு அனுமதிக்கக்கூடாது என்பதுதான் சர்க்கார் கருத்தாக இப்பொழுது இருக்கிறது. அதை ஒட்டித்தான் 'பர்மிட் லேடன் வெய்ட்' வரம்பை அதிகப் படுத்தி, வரியை ரூபாய் 800-ஓடு நிறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். இதற்கு மேலே அதிக பாரமுள்ள வண்டிகளை அனுமதிக்க வேண்டாம் என்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய கருத்து என்று சொன்னேன். இந்த சட்டத்தை அமுல் நடத்துவதில் என்னென்ன சலுகைகள் கொடுக்கவேண்டும், எப்படி விதிகளை மாற்றவேண்டும் என்பதெல்லாம் அவ்வப்போது யோசிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதை மேலும் யோசித்து, எத்தகைய ஒரு சலுகை தரவேண்டும், எத்தகைய ஆதரவு கொடுக்கவேண்டும் என்பது பற்றி அவ்வப்பொழுது அரசாங்கம் கவனித்து வேண்டியதைச் செய்யும் என்று நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கனம் அங்கத்தினர் திரு. கலியாணசுந்தரம் அவர்கள் இந்த மசோதாவை அவசரப்பட்டுக் கொண்டு சட்டமாக நிறைவேற்றிக் கொண்டுபோவதாகச் சொன்னார்கள். மேலும் எதிர்க்கட்சி யினுடைய பலவீனத்தைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுவதாகவும் சொன்னார்கள். அம்மாதிரி சொல்லுவது முறையல்ல. நான் செய்ததில் ஒன்றும் தவறில்லை. அவர்கள் அம்மாதிரி சொன்னது தான் முறையல்ல. இந்த மாதிரி ஒரு மசோதா வரப்போவதாக ஜூன் 30-ம் தேதியே தெரியும். ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாகவே தெரியும் மேலும், இந்த மசோதா இந்தச் சபையில் ரொம்ப நாட்களுக்கு முன்பாகவே 'இன்ட்ராடிபூஸ்' செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதில் ஒன்றும் அவசரப்படவில்லை. முறையாகத்தான் போய்க் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த மசோதாவை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

மேலும், அடுத்து வரவேண்டிய மசோதாவைப்பற்றியும் இந்த விவாதத்திலேயே பேசியிருக்கிறோம். அதுவும் நிறைவேற்றவேண்டியதுதான். இந்த இரண்டு மசோதாக்களும் ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புடைய மசோதாக்கள். ஆகவே, மேலும் 10 நிமிஷங்கள் அவகாசம் கொடுத்து, அடுத்த மசோதாவையும் இன்றைக்கே நிறைவேற்றுவதற்கு சபை அனுமதி கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த மசோதாவை ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER: The question is—

“That the Madras Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 10 of 1962), as amended, be passed.”

The motion was put and carried and the Bill, as amended, was passed.

(4) MADRAS MOTOR VEHICLES (TAXATION OF PASSENGERS AND GOODS) AMENDMENT BILL, 1962 (L.A. BILL NO. 13 OF 1962).

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: இப்பொழுது மணி 1-30-க்கு மேல் ஆகிவிட்டது. எப்படியும் இந்த மசோதாவை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்து

28th July 1962] [திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்]

விட்டார்கள். அது எப்படியும் நிறைவேற்ப்போகிறது. அப்படியிருக்கும்பொழுது திங்கட்கிழமை காலையில் இந்த மசோதாவை ஐந்து நிமிஷத்திற்குப் பாஸ் செய்துகொள்ளலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

கனம் சபாநாயகர்: இந்த மசோதாவை ஆலோசனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது 'மூவ்' செய்யட்டும். கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் திருத்தம் கொடுத்திருந்தால் அதையும் இப்பொழுது பிரேரேபிக்கலாம். பிறகு விவாதத்தைத் திங்கட்கிழமையன்று வைத்துக்கொள்ளலாம்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, தாங்கள் எவ்வாறு கூறுகிறீர்களோ அவ்வாறு செய்கிறேன். இது வரையிலே நாம் ஒவ்வொரு நாளும் 1-45, 1-50 வரையில் உட்கார்ந்து சபையில் அலுவலை கவனித்துக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். ஏதோ இந்த மசோதா எதிர்க்கட்சி அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு பிடிக்க வில்லை என்ற காரணத்திற்காக இன்று அதை நிறைவேற்றுவதற்கு ஆட்சேபனை தெரிவிக்கிறார்கள். மேலும் 10 நிமிஷம் உட்கார்ந்து இந்த மசோதாவை நிறைவேற்றி விடலாம். அல்லது, தாங்கள் சொல்லியமாதிரி இன்று மசோதாவை ஆலோசனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று நான் பிரேரேபிக்கிறேன். கனம் அங்கத்தினர் அவர்களும் திருத்தம் மூவ் செய்யவேண்டுமென்றால், செய்யட்டும், பிறகு விவாதம் நாளை மறு நாள் வைத்துக் கொள்ளலாம். தாங்கள் எப்படிச் கூறுகிறீர்களோ அப்படிச் செய்யலாம். எனக்கு ஆட்சேபனை இல்லை.

MR. SPEAKER: Not because anybody says, but because there is also a personal inconvenience to me, I shall allow the Hon. Minister to move the Bill now.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Mr. Speaker, Sir, I beg to move—

'That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1962^a (L.A. Bill No. 13 of 1962) be taken into consideration.'

Sir, as I mentioned to the House yesterday I have brought forward this Bill and the Madras Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 10 of 1962) for additional taxation on buses and lorries to raise more funds to facilitate implementation of schemes of national development in the Third Plan.

The existing rates of tax and composition fee under the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Act, 1952 have been in force from 1st February 1953. The present rates and the proposed rates under the Bill are set out in the annexure to the Bill already placed on the table of the House.

[Sri M. Bhaktavatsalam] [28th July 1962]

A tax of five naye Paise in the rupee is now levied on fares payable by passengers travelling in buses. This tax may be compounded either at Rs. 12.50 nP. per seat per quarter or at 38 nP. per seat per year per mile. Under the present procedure, a bus doing a longer mileage pays the same rate of composition as a bus doing shorter mileage. Government therefore decided to introduce a system of progression in the levy of composition fee. We therefore decided to increase the rate of taxation to 10 nP. in the rupee on fares payable and also to change suitably the procedure and the rate of composition fee.

A tax of three naye Paise in the rupee is now levied on freights payable in respect of public carrier vehicles. There is also provision for composition at Rs. 22.50 nP. per vehicle per month. We decided to double the existing rate of taxation in respect of freights corresponding to the increase effected in respect of the tax on passenger fares.

Since then, representations have been made to Government that the increased levies proposed both under this Bill and the Madras Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962, should be reduced considerably and fixed at a reasonable level, as otherwise the transport industry will be crippled. Government have carefully gone through the representations and have come to the conclusion after examining all aspects that the transport industry can sustain the burden of additional levy proposed and that there will be no loss as apprehended by the transport operators.

We have, however, decided to reduce the incidence of taxation to some extent keeping in view the various representations made to Government. I have accordingly tabled certain amendments with a view to reduce the rates of tax on goods freight and also the rates of composition fee payable on buses and public carriers.

The concessions announced by me under the two taxation measures will involve a reduction in the anticipated revenues to the tune of about Rs. 85 lakhs per annum.

Sir, I request the House to accept the motion.

திரு மீ. கலியாணசுந்தரம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே! என்னுடைய திருத்தத்தின் தலையெழுத்து எப்படி இருக்கும் என்று எனக்குத் தெரியும் . . .

கனம் சபாநாயகர்: கனம் அங்கத்தினர் ஒன்றும் திருத்தம் கொடுத்ததாகத் தெரியவில்லையே? 'பீ ரெபர் 6 செலக்ட் கமிட்டி' என்று ஒன்றும் திருத்தம் இங்கு காணவில்லை.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: தபாலில் எங்கேயாவது தவறாக சிக்கியிருக்கிறதோ என்னவோ தெரியவில்லை. அல்லது என்னுடைய ஆர்டர் ஏதாவது தபால் அனுப்புவதில் தவறிவிட்டதோ என்னவோ தெரியவில்லை.

28th July 1962]

MR. SPEAKER: Motion moved—

‘That the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1962 (L.A. Bill No. 13 of 1962), be taken into consideration.’

The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. on Monday, the 30th July 1962. 1-40 p.m.

The House then adjourned.

IV.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

Nil.

B. Reports, Notifications and other papers.

* 107. *The Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Amendment Bill, 1962 (L.A. Bill No. 13 of 1962), with Annexure.*

* 108. *Annexure to Madras Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1962 (L.A. Bill No. 10 of 1962).*

* 109. *Two years progress in Khadi and Village Industries Board, 1960-62 (Tamil).*

† 110. *The Madras Appropriation Bill, 1962 (L.A. Bill No. 14 of 1962).*